

COMPTE RENDU DE L'ATELIER DE CAPITALISATION DU PROJET PRD 2017

Date	Lundi 28 Novembre 2022
Lieu	Salle de visioconférence de l'IRSP CAQ Ouidah
Cadre	Atelier de capitalisation du PRD 2017 Bénin : Développer la Recherche Multidisciplinaire pour la Prévention des Accidents de la Route au Bénin
Participants	Doctorants du projet PRD, enseignants de l'IRSP, CNSR, ONGs intervenant en sécurité routière, police, sapeur-pompier, coordonnateur du programme national de lutte contre les maladies non transmissibles, Directeur de la recherche en santé, acteur du ministère du cadre de vie (Voir liste de présence en annexe)
Documents	1- Communication inaugurale : Présentation succincte du projet PRD : Professeur Yolaine GLELE AHANHANZO 2- Communications des doctorants sur les résultats de recherche réalisées dans le cadre du projet PRD : a. "Mieux comprendre les aspects épidémiologiques des accidents de la route pour de meilleures décisions de sécurité routière au Bénin" : Dr Donatien DADDAH b. "Evaluation des mesures de prévention et de prise en charge des accidents de la route au Bénin" : Dr Bella HOUNKPE DOS SANTOS c. "Double causalité dans l'explication de l'accident de la route et itinéraire de soins des victimes au Bénin" : Dr André AÏNA d. "Point des publications scientifiques dans le cadre du projet" : Dr Bella HOUNKPE DOS SANTOS e. "Contribution du projet PRD à la sécurité routière au Bénin" : Dr Donatien DADDAH

L'atelier de capitalisation du projet PRD 2017, financé par le projet, a connu la participation des acteurs du secteur de la Santé et les autres parties prenantes de la Sécurité Routière au Bénin.

A l'entame, le Directeur de l'IRSP-CAQ a souhaité la bienvenue aux participants et les a remerciés de leur présence et l'intérêt porté aux actions du projet. Il a enfin souhaité un plein succès aux travaux.

A sa suite, la Coordinnatrice du projet a rappelé l'objectif de l'atelier qui s'inscrit globalement dans la diffusion des résultats finaux des travaux de l'Unité de Recherche. Il s'agit pour l'essentiel de faire la synthèse des expériences et leçons apprises, de partager les acquis du projet en termes d'outils, méthodes et approches à capitaliser et enfin de procéder à la clôture du projet.

Plusieurs communications ont meublé cet Atelier :

La première communication, présentée par Professeur Yolaine GLELE AHANHANZO coordinnatrice dudit projet a consisté en une présentation succincte du projet PRD.

La seconde communication a ressorti le profil des victimes, les facteurs de risque et de gravité, les conséquences fonctionnelles, psychologiques et professionnelles chez les victimes des accidents de la route au Bénin. Ces différentes recherches ont fait l'objet de la rédaction de huit études dont certaines ont été publiées dans des revues internationales.

La troisième présentation s'est accentuée sur l'évaluation des mesures de Sécurité routière au Bénin. Plusieurs études sur cette thématique ont également fait l'objet de publication dans d'autres revues internationales.

La quatrième communication a porté sur la double causalité dans l'explication de l'accident de la route et itinéraire de soins des victimes au Bénin. Il s'agit d'une thématique originale ayant pris en compte les considérations sociologiques entourant les accidents de la route au Bénin. Elle a montré l'ambivalence des causes de l'accident par les victimes elles-mêmes et leur environnement social. Les recherches ont identifié l'importance de la double causalité dans l'explication de l'accident de la route, notamment celle relative au système de circulation Homme-Véhicule-Environnement, et celle portant sur les origines sociales et culturelles de l'accident, les croyances y relatives et les pratiques sociales pour y faire face. Les réponses pour faire face à l'accident sont alors fonction des perceptions sur son origine et déterminent le choix de l'itinéraire de soins des victimes au Bénin. On observe un aller-retour entre le système biomédical et les soins alternatifs basés sur les savoirs et savoir-faire issus de la médecine traditionnelle.

La cinquième présentation a fait le point des articles et résumés publiés ou présentés à des conférences scientifiques internationales dans le cadre du projet PRD.

De la dernière il ressort que le projet ReMPARt a comblé un vide en mettant en exergue certains aspects de la sécurité routière au Bénin que les décideurs pourraient prendre en compte dans les politiques de sécurité routière au Bénin. Dans ce cadre on peut retenir essentiellement que :

- ✓ les statistiques d'accidents de la route au Bénin sont sous-estimées
- ✓ les conducteurs de taxi-moto exercent une profession qui les expose beaucoup plus aux accidents de la route, mais ce risque professionnel est méconnu par cette catégorie d'utilisateur

- ✓ Les décès liés aux traumatismes par accident de la route au Bénin sont expliqués par les facteurs tels que : des blessures à la tête, le non port de protection, le long délai de référence et le mode de référence au Bénin. Les piétons meurent plus sur les routes les nuits sans éclairage public et les jours de marché
- ✓ les communautés définissent sociologiquement d'autres causes d'accidents de la route selon leurs perceptions.

Les riches débats ayant suivi ces présentations ont démontré à suffisance l'intérêt particulier porté par les participants. Diverses préoccupations ont été soulevées par les participants

- une recommandation devrait être adressée à la police républicaine pour qu'il y ait le remplissage du BAAC pour tous les accidents que les constats soient demandés ou non au lieu qu'un règlement à l'amiable soit préféré ;
- les véhicules de secours et d'assistance aux victimes d'accident ne disposent pas de tout le nécessaire pour leur transport des lieux d'accident vers les formations sanitaires, ils ne sont pas médicalisés. Le SAMU quant lui est médicalisé mais ne contribue pas assez au secours des victimes. Il serait payant, donc inaccessible pour la population. Mais il a été clarifié par le représentant du SAMU qu'il existe dans le cahier de charge du SAMU une composante relative au secours des victimes, mais méconnue par la population. Les recommandations suggèrent un renforcement des unités de secours des sapeurs-pompiers par des infirmiers urgentistes et le renforcement de l'information et de la communication concernant le non-paiement des interventions du SAMU en ce qui concerne les victimes d'accidents de la route.
- L'importance de la référence médicalisée qui doit être nuancée puisque les études ont montré que les personnes référées par les ambulances et les sapeurs-pompiers ont plus de risque de mourir, d'où la nécessité d'assurer la référence précoce et d'équiper les services des sapeurs-pompiers qui ne font pratiquement pas de soins d'urgence aux cas graves avant et pendant le transfert
- la problématique de la sous-estimation et de la non intégration des données d'accidents se traduisant par la différence entre les données d'accidents du CNSR et les projections de l'OMS (le CNSR ne prend que les accidents constatés alors que l'OMS fait des projections pour approcher le nombre réel d'accident dans le pays) ; l'existence de plusieurs sources de production d'informations non intégrées sur l'accident explique également cette situation.. les propositions de solutions se sont orientées vers l'intégration des données accidentologiques au système d'information sanitaire.
- la relation entre la vétusté du parc automobile et les accidents de la route. L'explication donnée été que ces véhicules ne répondent pas aux normes de sécurité actuelles et plusieurs sont défectueux et engendrent plus facilement les accidents ;
- La réflexion autour de l'intégration des parties prenantes de la SR. A cet effet le coordonnateur du PNLMT a lancé la réflexion sur le cadre de concertation et la structure devant prendre le lead et

qui pourra coordonner facilement les autres ; l'existence de la plateforme lancée par Handicap International à travers son projet SR a été évoquée afin qu'elle puisse servir de point de départ

- La nécessité du renforcement de la rubrique sécuritaire routière dans le programme scolaire
- le pourquoi d'un modèle spécifique de sensibilisation et la faisabilité de son utilisation à grande échelle. A ce niveau, l'importance de faire les sensibilisations autrement a été soulevée avec des modèles ciblés afin d'obtenir un changement de comportement des usagers, changement qui ne s'observe pas avec les méthodes habituelles ;
- La problématique de la prise en charge systématique des victimes et du paiement des soins : Il est noté que certaines victimes non accompagnées peinent à bénéficier systématiquement des soins dans les urgences. Le Fonds de Garantie Automobile constitue une alternative mais il est méconnu de la population ainsi que les procédures y afférentes. Le projet ARCH : assurance pour le renforcement du capital humain, constitue une opportunité qu'on peut saisir. Un plaidoyer est donc nécessaire pour la prise en compte dans le panier de soins des traumatismes liés à l'accident de la route.
- Les causes mystiques de l'accident : À ce propos le contexte social et culturel du Bénin nécessite d'être pris en compte dans la manière d'analyser les causes de l'accident. Bien que ce sont des opinions et représentations subjectives, elles permettent de mettre en relief la complexité des causes de l'accident. L'implication des chefs de culte des religions endogènes s'avère nécessaire pour une politique de sécurité routière qui tienne compte des dimensions sociologiques et anthropologiques de l'événement accident dans la mise en œuvre des stratégies de prévention.

D'autres préoccupations ont tourné autour des stratégies à mettre en œuvre pour vulgariser les résultats des recherches du PRD en vue d'induire un impact positif sur la sécurité routière au Bénin.

A l'issue de cet atelier, les recommandations suivantes ont été formulées :

- Diffuser les notes de politique issues des recherches du projet PRD auprès des parties prenantes de la sécurité routière (Usagers de la route, ONGs de sécurité routière, CNSR, enseignants etc) ;
 - Faire du plaidoyer à l'endroit des autorités du Ministère du cadre de vie, du Parlement et de la Présidence de la république pour le repositionnement de la sécurité routière au cœur des politiques de développement au Bénin ;
 - Poursuivre la recherche de financement pour la formation d'autres doctorants en sécurité routière au Bénin ;
 - Rechercher des financements additionnels afin de poursuivre les activités de l'unité de recherche sur les accidents de la route ;
 - Mettre en place et équiper un laboratoire de recherche en sécurité routière au Bénin
- Faire la restitution des résultats de l'atelier aux différentes structures représentées (par les participants)

Au terme des échanges, la Coordonnatrice a remercié les acteurs de leur participation active et a souhaité une poursuite de ce partenariat dont l'utilité n'est plus à démontrer.

Fait à Ouidah, le 28 Novembre 2022



Le rapporteur

Octavie TCHIBOZO

Projet PRD : Développer la Recherche Multidisciplinaire pour la Prévention des Accidents de la Route

Activité : Atelier de capitalisation des acquis du projet PRD 2017 ReMPART par la diffusion des résultats des travaux de l'Unité de Recherche

Date : lundi 28 Novembre 2022

Lieu : IRSP-CAQ Ouidah (Salle de visio)

Liste de Présence

N°	Noms & Prénoms	Fonction	Structure de provenance	Tél / E-mail	Emargement
01	MATHOUNON Paul	Direction Sécurité Publique (Police)	—	97604549 mahounonpaul@gmail.com	
02	ALINGO LOUE Roseline	SISED/ CNSR	CNSR	95454803 alivose092002@yahoo	
03	AGBO Floriane B.	SRCUR/ CNSR	CNSR	97922768 flotte@yahoo.fr	
04	AMIDOU S. Ardayoh	co/PNLMNT	MS	97132132 arandou@goweb.ji	
05	N'TCHA Michel	Commandant Sapeurs-Pompier Atlantique	GNSP	97104656 michelntcha10@gmail.com	
06	TOGNON A. R. Mawrithe	Chef de Projet Recherche / SR	Handicap International	97623819 arm.tognon@li-og	

N°	Noms & Prénoms	Fonction	Structure de provenance	Contact/E-mail	Emergences
7	LOKONON Isidore	Chef des Service des Soins	SAMU	94 21 96 66 67 90 566 inlokvo@yahoo.fr	
8	GILEE AARIHANZO Yofaine	Coordonnateur Sud	IRSP	93 96 88 58 nyglobo@yahoo.fr	
9	DOS SANTOS HONORATE Sella	Docteurante	ReM PART / IRSP	95 96 35 06 belle-h.2012@gmail.com	
10	AINA Mensah Coffi Nangnon André	Docteurant	ReM PART / Université de Parakou	97 58 99 87 andremensah.aina@gmail.com	
11	DADDAH Donation	Docteurant	ReM PART / IRSP	97 16 72 45 donadad@yahoo.fr	
12	TCHIBOTO Hocstanie	Assistante	IRSP	97 88 37 39 hmanap@gmail.com	