

Compte rendu de mission

**PARTICIPATION A LA DEFENSE PRIVEE DE Dr HOUNKPE DOS SANTOS BELLE
PARTICIPATION AU CONGRES EU SAFETY- 2022**

Nom : GLELE AHANHANZO
Prénom : Sejro Sampè Nina Yolaine
Nationalité : Béninoise
Fonction : Coordonnateur Projet PRD / URM-AVP

Dates et objet de la mobilité : du 17 au 26 Juin 2022 à Bruxelles en Belgique et à Vienne en Autriche

1. Objectifs de la mobilité

La mission s'inscrit dans le cadre d'une part des activités de renforcement des capacités de l'UR et d'autre part des activités de communication et de réseautage autour l'Unité de Recherche ReMPARt. Elle contribue à la réalisation des activités R2-A3, R2-A7 et R3-A10 du plan de travail annuel de l'UR. Elle intègre :

- La participation à la défense privée de la thèse de Dr Bella
- Les séances de travail pour la préparation du dépôt de la thèse de Dr Daddah Donatien
- La participation au Congrès EU SAFETY

2. Déroulement du séjour

Au terme de ce séjour, nous estimons que l'atteinte des objectifs est globalement satisfaisante.

Conférence EU SAFETY

Organisée par la KfV et l'Association Européenne pour la prévention des lésions et la promotion de la sécurité avec l'appui du Bureau Europe de l'OMS, cette Edition avait pour thème : « **Safety in a digitalized and fast-changing world. How smart will injury prevention get?** » et s'est déroulée à Vienne en Autriche du 23 au 24 Juin 2022. L'objectif général de la participation de l'UR ReMPARt était de présenter quelques résultats de travaux conduits par l'UR ReMPARt. En effet, l'UR ReMPARt ainsi que ses champs d'activité ont été présentés à travers une communication orale notamment les résultats de l'Etude quasi expérimentale sur le modèle de sensibilisation des conducteurs de taxi motos.

Il s'agit de :

- **Implementation of a model of awareness-raising for taxi motorcyclists in Benin in relation to helmet use: a quasi-experimental study.**

Des échanges très intéressants ont été faits avec les participants dans un contexte de découverte des réalités africaines pour les participants qui ont tous présenté des travaux dans le contexte européen. Ces échanges ont permis de prendre différents contacts pour d'éventuelles pistes de collaboration

Défense privée de la thèse de Dr Bella

Ce séjour a été également l'opportunité de participer en présentiel à la défense privée de la thèse de Dr Bella dos SANTOS. Cette défense s'est déroulée le 22 Juin 2022 à 9h dans la salle "le Caire" à l'Ecole de Santé Publique. Les membres du Jury étaient :

- Pr Fati KIRAKOYA Présidente du Jury
- Pr Yves Coopieters, Membre du jury, Promoteur de thèse
- Pr Elisabeth Paul, Membre du jury, Présidente du comité d'accompagnement
- Dr Emmanuel Bonnet, Membre du jury,
- Dr Sossou Olivier, Membre du jury,
- *Dr Alphonse Kpozèhouen, Membre du jury, Co-Promoteur de thèse (Membre de la délégation, a également participé à la mobilité)*
- Dr Yolaine Glèlè-Ahanhanzo, Membre du jury

La décision du Jury a été l'autorisation à la défense publique sous réserve de l'intégration des amendements soulevés par les membres de Jury. Il a été demandé à Dr Bella de se rapprocher individuellement des membres de Jury pour compiler de manière exhaustive les commentaires et recommandations pour l'amélioration de la qualité du document. La date du 25 Août a été retenue pour la défense publique qui se fera en mixte.

Préparation de la défense de Dr Daddah Donatien

Par ailleurs, des séances de travail ont été organisées avec le Pr Levêque, promoteur de la thèse du Dr Daddah Donatien. Les remarques et recommandations ont été transmises. Il a été retenu que le document en l'état demande encore du travail approfondi de construction bien que 03 articles aient été acceptés. Un délai de 6 mois maximum été accordé afin de finaliser et de faire le dépôt. La défense privée pourrait être envisagée pour 3^{ème} ou 4^{ème} semaine de Septembre. Il sera nécessaire de prendre une nouvelle inscription 2022-2023.

3. Perspectives et Conclusion

Au terme de cette mission, les perspectives de collaboration sont prometteuses et nous imposent une plus grande visibilité dans les différents réseaux afin de les mettre effectivement en œuvre. Les défenses des doctorants commencent à se faire et nous espérons atteindre l'objectif des 3 thèses défendues dans le délai avant la clôture du projet en Décembre 2022.

Fait à Cotonou, le 26 Juin 2022

Dr Yolaine GLELE AHANHANZO

Annexes

- Résumé de la communication

Review Submission

Below is a summary of your completed submission. Any sections that are still required to be completed for submission are noted in red.

IMPLEMENTATION OF A MODEL OF AWARENESS-RAISING FOR TAXI MOTORCYCLISTS IN BENIN IN RELATION TO HELMET USE: A QUASI-EXPERIMENTAL STUDY

1. Introduction:

In Benin, motorcycles are used as motorcycle taxi for trips within cities. Motorcycle taxi drivers are particularly exposed to accidents due to their profession and no perception of the risks. To ensure behavioural change in this population, it is necessary to implement educational interventions based on proven theories or models as the theory of planned behaviour (TPB).

2. Objectives:

This study aims to test the effectiveness of an awareness-raising model designed based on the theory of planned behaviour regarding helmet use for motorcycle taxi drivers.

3. Methods:

This quasi-experimental study took place in the cities of Parakou (intervention group) and Porto Novo (control group). Over a three-month period, a package of awareness-raising activities have been implemented in the intervention area, targeting a group of motorcycle taxi drivers. Data relate to knowledge, attitudes and practices regarding helmet use was collected prospectively before the intervention, at the end, and 6 months later. Stata 15 was used for data analysis. Chi-square or Fisher, Student's or Kruskal-Wallis tests was carried out. The difference-in-difference method was used to determine the specific effect of the awareness activities.

4. Results:

Prior to the implementation of the intervention, subjects in the experimental group had a higher total score for knowledge, attitudes and practices related to helmet use [68.1(5.7)] than those in the control group [64.3(4.6)]. Immediately after implementation of the intervention and six months later, there was an improvement in total score in both groups compared to baseline but this gain was higher in the experimental group.

In the experimental group, the overall level of helmet-wearing behaviour among motorcycle taxi drivers improved with the number of interactive sessions attended by 0.2 (0.06 - 0.3) when the number of sessions attended increased by one ($p=0.005$).

The difference-in-difference estimator measured among subjects in the experimental group who participated in awareness sessions, taking into account socio-demographic variables, showed the effectiveness of the intervention both after the interactive sessions (diff-in-diff T0-T1=3.4; $p=0.011$) and six months later (diff-in-diff T0-T2=5.4; $p=0.000$).

5. Conclusion:

In addition to the effect induced by the road safety activities in general, the implementation of the package of awareness-raising activities, targeting specific groups according to the TPB, improved the helmet-wearing behaviour of motorbike taxi drivers in the experimental zone.

This model could be adapted and applied to other socio-professional groups of two-wheelers or even other types of users.

6. Keywords:

Quasi-experimental, awareness, helmet, traffic accident, effectiveness.

GLELE AHANHANZO Y¹, Dos Santos Hounkpe B¹, KPOZEHOUEN A¹, DADDAH D¹, OUENDO E¹, LEVEQUE A², COPPIETERS Y²

¹ IRSP/UAC, Cotonou, Benin

² ESP/ULB, Brussels, Belgium