

Compte rendu de mission

PARTICIPATION AUX 1ERES JOURNEES FRANCOPHONES DE SECURITE ROUTIERE

Nom : GLELE AHANHANZO
Prénom : Sejro Sampè Nina Yolaine
Nationalité : Béninoise
Fonction : Coordonnateur Projet PRD / URM-AVP

Dates et objet de la mobilité : du 19 au 27 Octobre 2019 à Québec au Canada

1. Objectifs de la mobilité

La mission s'inscrit dans le cadre d'une invitation conjointe reçue du Réseau de Recherche en sécurité Routière du Québec, de l'Université de Sherbrooke, de l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'aménagement et des Réseaux (IFFSTAR) et de l'Agence Wallonne pour la Sécurité Routière, co-organisateurs des 1ères journées francophones de Sécurité Routière.

La première édition des journées francophones de la sécurité routière vise à dresser un état des lieux sur les stratégies les plus efficaces pour améliorer la sécurité des usagers vulnérables à l'aide de présentations, panels et tables rondes. Les meilleures pratiques actuelles en termes d'aménagement, d'éducation et de contrôle seront discutées ainsi que les questions d'innovation organisationnelle et technologique nécessaires à l'implantation de ces pratiques. L'amélioration de la sécurité des usagers de la route vulnérables représente un enjeu sociétal important et cette conférence permettra de mettre en lumière les meilleures pratiques afin d'atteindre ce but. L'objectif général de la participation de l'UR ReMPART était de présenter la situation des Usagers Vulnérables dans le contexte du Bénin.

Plus spécifiquement, les résultats attendus de la mission étaient de :

- l'UR ReMPART ainsi que ses champs d'activité soient présentés
- 02 communications en lien avec la thématique du congrès soient exposées
- Des pistes de collaboration soient explorées

2. Déroutement du séjour

Le terme des journées était : Sur deux roues ou sur deux pieds : comment améliorer la sécurité des cyclistes, des piétons et des utilisateurs de nouveaux modes de déplacement ? La conférence principale s'est déroulée à Québec du 23 au 24 Octobre 2019 précédée d'une journée d'échanges avec les réseaux de recherche le 22 Octobre 2019.

Au terme de ce séjour, nous estimons que l'atteinte des objectifs est globalement satisfaisante.

En effet, l'UR ReMPARt ainsi que ses champs d'activité ont été présentés au cours de la session Journée des chercheurs du 22 Octobre à l'Université de Sherbrooke (Campus de Longueuil). Deux communications ont été présentées lors de la 1^{ère} journée du 23 Octobre 2019.

Il s'agit de :

- Comparaison entre les pays sur la réglementation, la mobilité et l'accidentalité des usagers vulnérables : Cas du Bénin
- Vulnérabilité des piétons et facteurs aggravants au Bénin : état des lieux et perspectives.

Des échanges très intéressants ont été faits avec les participants dans un contexte où la situation de la Sécurité Routière des pays africains était peu connue. Ces échanges ont permis de prendre différents contacts pour d'éventuelles pistes de collaboration

Nous avons eu des séances de travail avec différentes équipes sur les possibilités de collaboration. Dans cette perspective de réseautage, elles relevaient de l'Université de Sherbrooke (Pr Marie-Claude Ouimet et M. José Ignacio Nazif-Muñoz), IFFSTAR (M. Dominique Mignot, Stéphane Espié et Marie-Axelle Granié), de l'Institut de valorisation des données ou IVADO (Jean-François Bruneau) et de l'Institut National de Santé Publique du Québec (Dr Pierre Maurice et M. Guillaume Burigusa).

3. Perspectives et Conclusion

Au terme de cette mission, les perspectives de collaboration sont prometteuses et nous imposent une plus grande visibilité dans les différents réseaux afin de les mettre

effectivement en œuvre. Des retours doivent être faits aux différentes équipes rencontrées notamment en ce qui concerne diverses possibilités

- La mise en œuvre de doctorats en cotutelle avec l'université de Scherbrooke
- La développement de projet de simulation en milieu naturel sur le comportement des usagers de la route notamment les 2RM au Bénin (Espié IFFSTAR)
- L'appui technique pour la mise en œuvre de projet de recherche, l'évaluation des outils OMS pour les campagnes mass média en SR, le mentorat institutionnel de l'UR (INSPQ- centre collaborateur SR OMS)
- Le financement de projet de recherche développé avec des institutions de recherche canadiennes (IVADO).

Fait à Cotonou, le 28 Octobre 2019



Dr Yolaine GLELE AHANHANZO

Annexes

- Programme journée Chercheurs
- Programme 1ères journées francophones de la SR
- Présentations

1^{res} Journées francophones de la sécurité routière

Sur deux roues ou sur deux pieds : comment améliorer la sécurité des cyclistes, des piétons et des utilisateurs de nouveaux modes de déplacement ?

~ Journée des chercheurs¹ ~

22 Octobre 2019

Université de Sherbrooke
150, Place Charles-Le Moyne (13^e étage)
Longueuil, QC, J4K 0A8
(Grande région de Montréal; métro Longueuil-Université de Sherbrooke)

Programme et horaire

09h00-09h30	Accueil café
09h30-11h30	Tour de table sur la programmation de recherche des participants 4-5 minutes par personne (avec ou sans appui visuel)
11h30-12h30	Présentations² Owen Waygood : Polytechnique Montréal Yolaine Glèlè Ahanhanzo : Institut régional de santé publique, Bénin Denis Gingras : Université de Sherbrooke
12h30-13h30	Lunch/ Déjeuner (et visite du simulateur de conduite du Campus de Longueuil de l'Université de Sherbrooke)
13h30-16h00	Structure et partenariats de recherche Marie Claude Ouimet : Réseau de recherche en sécurité routière du Québec Jean-François Bruneau : Institut de valorisation des données (IVADO) Comment favoriser les collaborations internationales? Nicolas Bailly : Laboratoire international – Imagerie et biomécanique du rachis (iLab-Spine) Dominique Mignot, IFSTTAR I-Site Future, Université Gustave-Eiffel Forum des instituts européens de recherche en sécurité routière Journées francophones de la sécurité routière 2021
16h00	Départ vers la ville Québec

¹ Les chercheurs membres du Réseau de recherche en sécurité routière du Québec et les chercheurs internationaux présentant aux Journées du 23-24 octobre sont invités à cette journée ainsi que toute autre personne suggérée au comité organisateur des Journées.

² Cette session est réservée aux présentateurs dont les travaux sont en lien avec le thème des Journées, mais qui : i) ne seront pas présents lors des Journées ou ii) ont moins d'opportunités de se déplacer au Québec.

Vulnérabilité des piétons et facteurs aggravants au Bénin

Dr Yolaine GLELE AHAHANZANO,
 Coordinatrice UR, IRSP

1

Introduction (1)

- Marche: Mode de déplacement constant pour tout individu
- ✓✓✓ Contexte de promotion activité physique
- Piétons
 - Plus de 300.000 décès par an dont une majorité en Afrique
 - Statistiques Bénin sur les accidents constatés : 200 / an (20% des décès immédiats/ AR)
- Usagers les plus vulnérables de la route: Protection du piéton priorité de SR

2

Introduction (2)

- Point des interventions développées
 - Centrées sur le comportement de l'usager
 - Environnement et infrastructures routières peu pensées pour la sécurité de l'usager
 - Piéton négligé dans les stratégies
- Objectif: Mettre en évidence la contribution de l'environnement et de la qualité des infrastructures routières à l'aggravation de la vulnérabilité du piéton

3

Méthodes (1)

- Analyse de données secondaires
- Données d' Accidents de la route (AR) constatés 2008-2015
 - Données agrégées
 - Unité statistique d'analyse: Accident
 - Variables disponibles: Circonstances de l'AR, Etat des lieux de l'infrastructure routière, Nombre et type d'usagers impliqués, Nombre et type de victimes (blessés et Tués sur site)
- Hypothèse: L'environnement et la qualité de l'infrastructure routière augmentent le risque de décès immédiat chez les piétons victimes d'AR

4

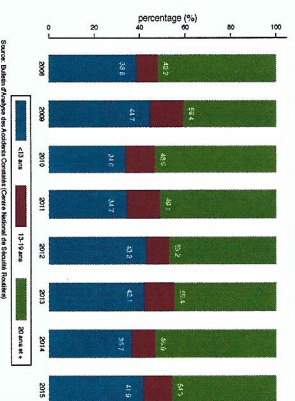
Méthodes (2)

- Extraction des données des AR ayant impliqué au moins une victime piéton
- Analyse prédictive du décès de piéton en cas d'AR
 - Facteurs environnementaux de l'AR: la zone, le type de jour, les conditions atmosphériques, la luminosité
 - Infrastructure routière: Classification de la route, AR en intersection, le profil de route, AR en virage, Etat du revêtement routier
 - Les caractéristiques du conflit: nature du véhicule antagoniste, position du piéton lors du conflit

5

Résultats-Discussion (1)

- 3760 AR avec piétons/
42846 $\approx$ 8,8% des AR
- 1043 AR avec piétons
tués/3760 $\approx$ 27,74% des AR
- 4392 piétons: 3284 blessés
et 1108 tués $\approx$ 25,2%
« mortalité sur site »



7

Méthodes (3)

- Modélisation logistique multiple: Procédure pas à pas descendante
- Estimation du « risque »/ OR-IC95%
- Adéquation modèle: Test de Hosmer-Lemeshow
- Stata 15

6

Résultats-Discussion (2)

Variables	n	Tués n	%	AOR	Modèle final 95%CI	p-value
Environnement						
Zone	3760	441	16,71	1,00		
Urbaine	2689	121	60,2	5,08	4,22-6,11	0,000*
Rurale	1071	60,2	53,70			
Type de jour	3681					
Jour ouvrable sans activité particulière	2576	665	25,82	1,00		
Week-end	865	250	28,90	1,18	0,96-1,44	0,110
Jours de fêtes	96	37	38,54	2,49	1,35-3,54	0,000*
Jours de marché	144	58	40,28	1,59	1,07-2,36	0,027*
Luminosité	3760					
Jour avec éclairage public	2674	715	26,74	1,00		
Nuit sans éclairage public	282	72	25,53	1,33	0,95-1,87	0,095
Nuit sans éclairage public	804	255	31,64	1,29	1,05-1,58	0,014*

- Zone rurale: faible accessibilité aux structures de soins (Schlotmann, Tyson et al, 2017)
- Jour de fête et jours de marché: Risque+++ grands axes
- Luminosité (Lee, Abdel-Aty et al, 2018): Disponibilité fonctionnelle??? Problèmes de responsabilité collectives locales/ pouvoir central

8

Résultats-Discussion (2)

Variables	n	Tués		AOR	95%CI	p-value	Modèle final
		n	%				
Infrastructure routière							
Classification de la route	3760	267	16,81	1,00			• Type de route: RNIE- Excès de vitesse
Vies nationales et voies urbaines	1588	132	20,47	1,00			
Pistes et voies non classées	273	90	39,97	1,20	0,41-1,80	0,28*	
Routage National Inter-Etats	1699	686	36,12	1,81	1,48-2,24	0,000*	• Etat de la route: Perte de contrôle? (Mansfield, Peck et al. 2018, Hussain, Feng et al. 2019)
Etat du revêtement routier	3257	68	11,26	1,00			
Pavés en bon état	604	757	29,76	1,00	0,99-1,89	0,957	
Courtois en bon état	3544	216	35,47	1,00	1,49-2,32	0,000*	• Luminosité (Lee, Abdel-Aty et al. 2018). Disponibilité et fonctionnalité??
Dégradé/Non revêtus	609	132	20,47	1,00			
Concéditaires du conflit	3437	132	20,47	1,00			
Pédon touché hors du conflit	645	79	19,90	1,00	1,18-2,36	0,004*	• Luminosité (Lee, Abdel-Aty et al. 2018). Disponibilité et fonctionnalité??
Traverse hors intersection	1680	474	28,21	1,00	1,91-4,24	0,000*	
Chaussée et emprises	715	242	33,85	1,00	1,77-1,97-2,35	0,000*	

9

Conclusion

- Prise de conscience des pouvoirs politiques
- Mise aux normes des infrastructures routières
- Intégration des éléments de signalisation contextualisés
- Politique de communication en soutien

10



Je vous remercie

11

1^{res} Journées francophones de la sécurité routière

Sur deux roues ou sur deux pieds : comment améliorer la sécurité des cyclistes, des piétons et des utilisateurs de nouveaux modes de déplacement ?

Québec, les 23-24 octobre 2019

Programme et horaire

Mercredi 23 octobre 2019

9h00 - 9h05	Mot de bienvenue
9h05 - 9h30	Comparaison entre les pays sur la réglementation, la mobilité et l'accidentalité des usagers vulnérables <u>Modérateur</u> : Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière, Belgique
	Québec, Canada : Maxime Brault, Société de l'assurance automobile du Québec Belgique : Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière Bénin : Yolaine Glèlè Ahanhanzo, Institut régional de santé publique Burkina Faso : Casimir Sanon, Humanité & Inclusion France : Dominique Mignot, IFSTTAR Tunisie : Nesrine Bouhamed, Université Sfax-Tunisie
9h30 - 10h20	Comportements à risque et nouveaux comportements (partie 1) <u>Modératrice</u> : Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke, Québec, Canada
9h30	Distraction des piétons : comportement avoué et opinion des Wallons sur l'usage du téléphone lors des traversées Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière, Belgique
9h45	Distraction des piétons : observations des comportements des piétons québécois Mario Montégiani, Société de l'assurance automobile du Québec, Canada
10h00	Interactions entre piétons et cyclistes à Vancouver et Montréal Meghan Winters, <i>Simon Fraser University</i> , Colombie-Britannique, Canada
10h25 - 10h45	Pause
10h45 - 11h20	Comportements à risque et nouveaux comportements (partie 2) <u>Modératrice</u> : Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke, Québec, Canada
10h45	Projet Velivr (vélo en état d'ivresse) Zoï Christoforou, Université de Patras, Grèce; IFSTTAR, France
11h10	État des données recueillies au Québec sur les usagers vulnérables distraits ou sous l'influence de substances psychoactives impliqués dans une collision grave ou mortelle Données colligées par les services de police : Nathalie Valois, Service de police de la Ville de Montréal, Québec, Canada Données colligées et diffusées au plan provincial : Mathieu Girard-Verreault, Société de l'assurance automobile du Québec, Canada

11h20 - 12h10	Usagers de la route les plus fragiles (partie 1) <u>Modératrice</u> : Marie-Axelle Granié, IFSTTAR, France
11h20	La simulation pour mieux comprendre le comportement des piétons enfants, jeunes adultes et âgés Viola Cavallo, IFSTTAR, France
11h45	Simulation et instrumentation pour étude terrain chez les usagers vulnérables Stéphane Espié, IFSTTAR, France

12h10 - 12h30	Présentation des étudiants <u>Modératrice</u> : Lidia Corado, Université de Sherbrooke, Québec, Canada
----------------------	--

12h30 - 13h30	Déjeuner/ Lunch
----------------------	------------------------

13h30 - 15h00	Usagers de la route les plus fragiles (partie 2) <u>Modératrice</u> : Marie-Axelle Granié, IFSTTAR, France
13h30	Vulnérabilité des piétons et facteurs aggravants au Bénin : état des lieux et perspectives Yolaine Glèlè Ahanhanzo, Institut régional de santé publique, Bénin
13h55	La marginalisation des piétons et des cyclistes dans la circulation routière au Burkina Faso Casimir Sanon, Humanité & Inclusion, Burkina Faso
14h20	Risque de chute dans les transports en commun Thomas Robert, IFSTTAR, France
14h45	Constats et pistes de solution émanant d'un comité sur les piétons Nathalie Drouin, Société de l'assurance automobile du Québec, Canada

15h00 - 15h20	Pause
----------------------	--------------

15h20 - 17h00	Nouvelles technologies, nouvelles formes de mobilité : quelles en sont les conséquences? <u>Modératrice</u> : Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique, Québec, Canada
15h20	Les trottinettes partagées : lois dans les juridictions américaines Kevin Fang, <i>Sonoma State University</i> , États-Unis
16h00	Table ronde (vélos électriques, vélos partagés, trottinettes partagées) Jérôme Cassagnes, CEREMA, France Martin Joly, Ministère des transports du Québec, Canada Thomas Jasmin, Ville de Montréal, Québec, Canada Guillaume Servonnat, Espaces-Mobilités, Belgique

Jeudi 24 octobre 2019

9h00	État de la situation législative sur les aides à la conduite et le véhicule autonome en lien avec les usagers vulnérables <u>Modérateur</u> : Dominique Mignot, IFSTTAR, France
	Québec, Canada : Maxime Brault, Société de l'assurance automobile du Québec Belgique : Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière Bénin : Yolaine Glèlè Ahanhanzo, Institut régional de santé publique Burkina Faso : Casimir Sanon, Humanité & Inclusion France : Dominique Mignot, IFSTTAR Tunisie : Nesrine Bouhamed, Université Sfax-Tunisie
9h20 - 10h10	Aides à la conduite <u>Modérateur</u> : Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière, Belgique
9h20	Détection des usagers vulnérables François Char, IFSTTAR, France
9h45	Capteurs embarqués pour la détection des piétons et des cyclistes Frantz Saintelley, LeddarTech, Québec, Canada
10h10 - 10h50	Navettes autonomes <u>Modérateur</u> : Pierre-Olivier Sénéchal Société de l'assurance automobile du Québec, Canada
10h10	Approche multidisciplinaire d'étude des navettes automatisées au Québec Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal, Québec, Canada
10h30	Expérimentations de navettes autonomes en France : le projet ENA Hélène Tattegrain, IFSTTAR, France et Dominique Mignot (présentateur), IFSTTAR, France
10h50 - 11h10	Pause
11h10 - 12h00	Quels enjeux pour le véhicule autonome? <u>Modérateur</u> : Nicolas Saunier, Polytechnique Montréal, Québec, Canada
11h10	Identification scénarios d'interactions accidentogènes Vincent Ledoux, CEREMA, France
11h35	Les normes sociales du déplacement piéton : un enjeu pour le véhicule autonome Marie-Axelle Granié, IFSTTAR, France
12h00 - 13h00	Déjeuner/ Lunch
13h00 - 14h00	Défis des virages à droite sur feu rouge <u>Modératrice</u> : Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke, Québec, Canada
13h00	État de la situation dans le monde chez les cyclistes Olivier Van Damme, Centre de recherches routières, Belgique

13h10	Le « laissez le passage cycliste aux feux » en France Jérôme Cassagnes, CEREMA, France
13h35	Virages à droite sur feu rouge chez les conducteurs en interaction avec des piétons à Québec et Montréal Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique, Québec, Canada

14h00-15h20	Réduction des conséquences des collisions <u>Modérateur</u> : Dominique Mignot, IFSTTAR, France
14h00	Observation du port du casque et du gilet fluo chez les cyclistes en Wallonie Yvan Casteels, Agence wallonne pour la sécurité routière, Belgique
14h15	L'utilisation des systèmes intelligents pour la protection des piétons et des cyclistes Luis Miranda-Moreno, Université McGill, Québec, Canada
14h40	Une meilleure sécurité grâce aux aménagements cyclables : exemples pratiques et nouveautés Olivier Van Damme, Centre de recherches routières, Belgique

15h05 - 15h30	Pause
----------------------	--------------

15h30 - 16h30	Table ronde : Quelles politiques publiques pour préserver les usagers vulnérables? <u>Modérateur</u> : Étienne Grandmont, Accès transports viables, Québec, Canada
	Approche Vision Zéro au Canada Marie-Soleil Cloutier, Institut national de la recherche scientifique, Québec, Canada Rues conviviales : une politique d'aménagement local prometteuse Peter W. Murphy, Ville de Québec, Canada Protéger les plus vulnérables : une affaire d'État Jeanne Robin, Piétons Québec, Canada Que font les pays africains pour la protection des usagers vulnérables? Casimir Sanon, Humanité & Inclusion, Burkina Faso Nesrine Bouhamed, Université de Sfax-Tunisie, Tunisie

16h30 - 16h50	Remise des prix pour les étudiants et mot de la fin <u>Modératrice</u> : Marie Claude Ouimet, Université de Sherbrooke, Québec, Canada
----------------------	--

ReMPART
Réseau de Recherche en Médecine Préventive et Traumatologique
Unité de Recherche

IRSP

Traumatismes au Bénin

Contexte et place de l'Unité de Recherche de l'IRSP

Dr Yolaine GLELE AHANHANZO,
Coordonnatrice UR, IRSP

1

Les traumatismes.....Causes multiples

2

Trauma et conséquencesquelques chiffres

- 180 000 décès guerre et conflits en 2016
- 477 000 meurtres en 2016
- 1,35 millions de décès en 2016 par accident de la route (OMS, 2018)
- Trauma par accident de la route: Principale cause de décès chez les 5-29 ans (OMS, 2018)

Route: 1^{ère} cause de traumatismes

3

Les Accidents de la Route en Afrique

Figure 1: Taux de décès dû aux accidents de la circulation pour 100 000 habitants par région de l'OMS, 2013 et 2016 (OMS, 2016)

Figure 2: Répartition des décès par type d'usager de la route et par région de l'OMS, 2016 (OMS, 2016)

4

I. UN RISQUE MENAÇANT AU QUOTIDIEN

ÉVOLUTION DU NOMBRE DES ACCIDENTS ROUTIERS ET DES VICTIMES AU BÉNIN DE 2008 À 2017 (10 ANS)

Année	Blessés	Tués	Accidents
2008	3700	561	9924
2009	4281	713	4602
2010	4352	700	4863
2011	5286	791	5086
2012	5295	658	5240
2013	5069	608	5478
2014	5532	670	6260
2015	5638	637	5992
2016	4858	431	5853
2017	4036	463	5690

Plus de **700 morts** sur nos routes chaque année.

On veut l'éviter. Nous pouvons l'éviter. Tu dois l'éviter.

Changeons de conduite...

5

Les accidents de la route au Bénin

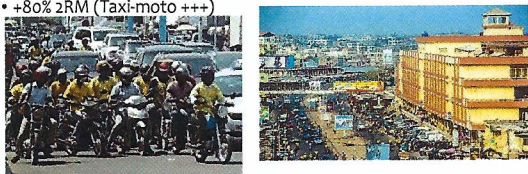
DEATHS BY ROAD USER CATEGORY

Source: CIGAR database (data from 2017)

6

Contexte

- Afrique de l'Ouest, 10 millions hab, $\approx 115.000 \text{ km}^2$
- +80% 2RM (Taxi-moto +++)



7

Contexte

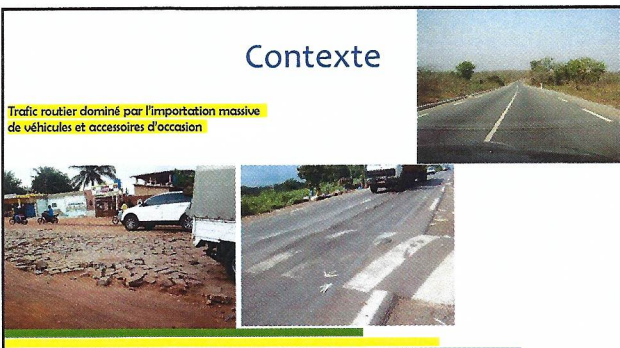
Trafic routier dominé par l'importation massive de véhicules et accessoires d'occasion



8

Contexte

Trafic routier dominé par l'importation massive de véhicules et accessoires d'occasion



9

Contexte

Comportements à risque des usagers+++



10

Les AR : Une épidémie méconnue au Bénin

- Problème important de santé publique
 - 2855 décès par an (27,7 pour 100.000) (OMS, 2015)
 - Environ 700 décès et 5000 blessés/an... (Statistiques nationales, Min.Transport, 2012-2016)
 - 55000-60000 traumatisés/AR (Statistiques sanitaires nationales, 2011-2016)
 - 4ème motif de recours aux soins
 - 3ème cause de décès hospitalier
- Méconnue par absence de données complètes et fiables: Sous estimation
 - 01 source nationale de données basées sur Police et Sapeurs Pompiers
 - Différences importantes avec les statistiques sanitaires nationales
 - Absence de connexion entre les 2 sources
 - Absence d'évidence scientifique

11

Où en sommes nous?

Objectifs de développement durable et cibles relatives à la sécurité routière



ODD 11 : Faire des villes et les zones urbaines inclusives, sûres et résilientes



ODD 11 : Faire des villes et les zones urbaines inclusives, sûres et résilientes

- Plan mondial pour la Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020

Volet 1	Volet 2	Volet 3	Volet 4	Volet 5
Gestion de la sécurité routière	Sécurité des routes et mobilité	Sécurité des véhicules	Comportement des usagers de la route	Soins après un accident

12

Où en sommes nous?

- Volet 1:
 - Gestion dédiée au CNSR: Institution faitière
 - Insuffisance de coordination dans les interventions et entre les acteurs
 - Absence de politique Nationale de Sécurité Routière
- Volet 2:
 - Construction des pistes de circulation pour cyclistes et motocyclistes pour certaines routes
 - Eclairage public, mais non fonctionnel sur de nombreux axes
- Volet 3
 - Une visite technique annuelle (fiabilité??)

13

Où en sommes nous?

- Volet 4:
 - Campagnes de sensibilisation pour le port du casque, le port de la ceinture de sécurité, utilisation des bandes cyclables par les cyclistes et motocyclistes
 - Répression dans quelques grandes villes
 - Scanner pour le contrôle de la vitesse (récent en cours de test)
 - Facteurs de risques contextuels?
 - Efficacité des interventions?
- Volet 5
 - Prise en charge hospitalière
 - Rapportage intégré au Système National d'Information sanitaire

14

En somme.....

- Contexte spécifique
-  Amélioration de la gestion de Sécurité Routière
Appui au pilotage politique
- Réponses probantes nécessaires à certaines questions
 - Quantification
 - Identification facteurs de risque
 - Efficacité des interventions
 -

15



16

UR ReMPART

- Recherche Multidisciplinaire pour la Prévention des Accidents de la Route
- 1ère initiative de structuration de la recherche autour de la SR au Bénin
- Créée en 2017
- Projet de Recherche et de Développement –ARES
- Initiative conjointe IRSP-CAQ/ESP-ULB



17

Institut Régional de Santé Publique Comlan Alfred Quenum (IRSP-CAQ)



18

IRSP-CAQ

- 43 ans, Initiative conjointe OMS-Bénin Etablissement d'Enseignement Supérieur
- Triple mission
 - Formation: Licence, Master et Doctorat en Santé Publique, Plusieurs spécialités: Coordination des activités Pédagogiques et Scientifiques
 - **Recherche: Coordination de la Recherche**
 - Expertise
- 4 Départements
 - Politiques et Systèmes de Santé
 - **Epidémiologie et Bio-statistiques- Section UR ReMPART**
 - Promotion de la Santé
 - Environnement et Santé

19

Mission de l'UR

Conduire la recherche, assurer la formation et développer l'expertise autour des accidents de la route

Concevoir et développer les projets de recherches

Définir et suggérer aux politiques des stratégies basées sur l'évidence scientifique pour la prévention des AR et de leurs conséquences

20

Nos activités- Nos perspectives

1. Recherche: 3 axes principaux

- Epidémiologie des AR et de leurs conséquences
- Aspects sociologiques autour du comportement routier et de la perception de la sécurité routière
- Evaluation des interventions de Sécurité Routière
- Autres: AR vu comme Accidents de travail- Perspectives des corps professionnels routiers.
- **Perspectives: Psychologie du comportement routier et autres propositions**

21

Nos activités- nos gaps

2. Formation

- Orientée recherche+++: Cartographie, Transfert des connaissances, Recherche bibliographique, Revues systématiques: Approches et démarches
- **Orientée appui aux professionnels: Cours francophone Sécurité Routière inclusif sur les thématiques et les intervenants**

22

Nos activités-nos perspectives

Transfert de connaissances

- Elaboration de fiches synthèses/Rapport
- Affiches et articles scientifiques
- Site web
- **Ateliers délibératifs à partir de 2020**

Réseautage

- Intégration du GDRI Trauma avec l'IRD et 3 autres partenaires Sud
- **Toute proposition de collaboration est la bienvenue**

23

Conclusions

- UR: Réponse à des besoins de développement
- Pertinence nationale, régionale et internationale
- Renforcement et développement de nos activités
- Réseautage++++
- Perennité de l'UR

24

Merci