



Les accidents de la route, un risque professionnel méconnu chez les conducteurs de taxi-moto à Cotonou

Nicolas GAFFAN, Mensah André AÏNA, Yolaine GLELE AHANHANZO, Charles JERÔME SOSSA

Le transport routier au Bénin est caractérisé par une prédominance des taxis-motos. Ce service accessible, rapide et à coût abordable est très sollicité par la population. Cependant, les conducteurs de taxi-moto dans l'exercice de leur métier sont exposés aux accidents de la route lesquels sont, en partie, dûs à leurs comportements. Les résultats de l'étude montrent que la consommation de l'alcool, l'excès de vitesse ou l'utilisation du téléphone portable pendant la conduite sont des comportements à risque observés chez les conducteurs de taxi-moto à Cotonou.

L'intensification de la sensibilisation, la communication et l'éducation ciblées constituent des pistes de solutions pour réduire significativement la fréquence des accidents de la route au sein de ce groupe.



Faits saillants

- **27,78%** des conducteurs de taxi-moto ont déjà été victimes d'un accident de la route.
- **12,47%** des conducteurs de taxi-moto utilisent leur téléphone mobile pendant la conduite.
- **30,41%** des conducteurs de taxi-moto consomment de l'alcool.
- Les conducteurs les plus jeunes et ceux qui consomment de l'alcool sont les plus impliqués dans des accidents de la route.

Introduction

Au Bénin, près de 6 000 cas d'accidents de la route sont recensés chaque année. Les engins à deux-roues représentent environ 30% des véhicules impliqués. En raison du faible développement des services de transport en commun, les taxis-motos sont devenus le mode de transport public le plus utilisé par la population. Avec la professionnalisation qui en a découlé, les conducteurs de taxi-moto constituent l'une des catégories d'usagers qui enregistrent le plus grand nombre d'heures passées sur les routes. Ils sont donc devenus un

groupe particulièrement exposé aux accidents de la route dont les conséquences sont souvent dramatiques pour les conducteurs eux-mêmes, leurs passagers et les autres usagers de la route.

Mieux comprendre les causes des accidents de la route est nécessaire pour orienter les interventions destinées à réduire l'ampleur de ce phénomène et ses conséquences. Une étude du projet ReMPART a identifié des facteurs qui expliquent les accidents de la route chez les conducteurs de taxi-moto à Cotonou.

Approche

L'étude a impliqué 430 conducteurs de taxi-moto recrutés sur les parcs de stationnement à Cotonou. Du 21 Mars au 19 Avril 2019, des entretiens ont été

conduits avec ces derniers afin de recueillir, entre autres, des informations sur leurs comportements et leur implication dans des accidents de la route.

Résultats

Parmi les conducteurs de taxi-moto, **27,78%** ont déjà été victimes d'un accident de la route.

Environ **37%** des conducteurs de taxi-moto avaient un âge compris entre 30 et 40 ans. Les

plus jeunes étaient les plus impliqués dans des accidents de la route, car ils sont les moins expérimentés et ont plus tendance à se placer dans des situations à risque.

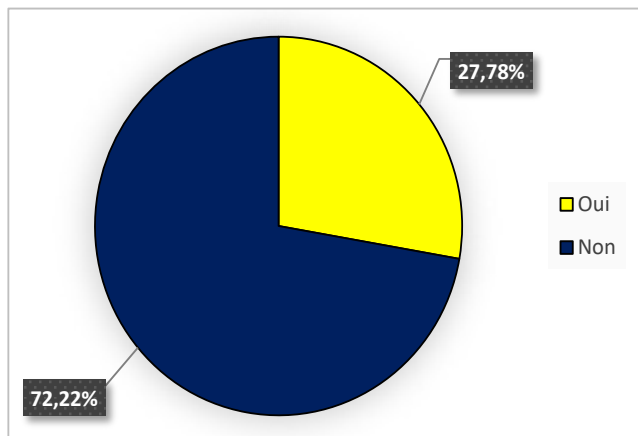


Figure 1 : Répartition des conducteurs de taxi-moto selon la survenue d'accidents de la route

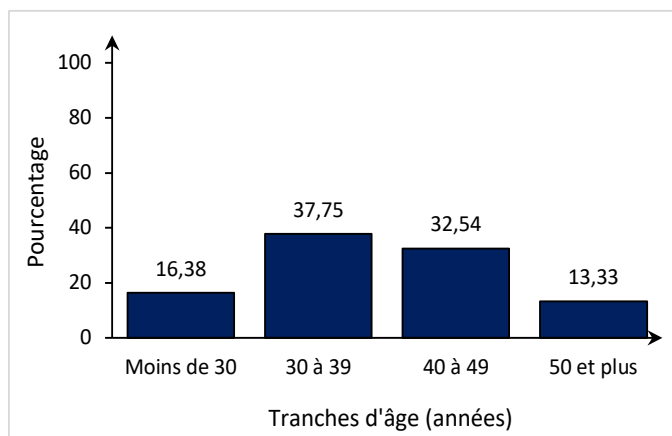


Figure 2 : Répartition des conducteurs de taxi-moto selon l'âge

Près de **80%** des conducteurs de taxi-moto exerçaient cette activité de façon permanente et **68,63%** d'entre eux étaient instruits. Ceci confirme, d'une part, le fait que l'activité de taximotoriste constitue aujourd'hui une solution au faible emploi que connaissent les jeunes diplômés au Bénin et renforce, d'autre part, l'idée de la professionnalisation de cette activité.

L'excès de vitesse était courant chez les conducteurs de taxi-moto (**31,79%**) et **12,47%**

parmi eux utilisaient le téléphone pendant la conduite. Compte tenu de l'ampleur de l'utilisation du téléphone aujourd'hui, il est courant d'observer certains conducteurs utiliser leurs téléphones pour passer ou répondre à des appels ou utiliser les réseaux sociaux lors de la conduite. Ce comportement constitue un danger pour les conducteurs eux-mêmes, leurs passagers et les autres usagers de la route.

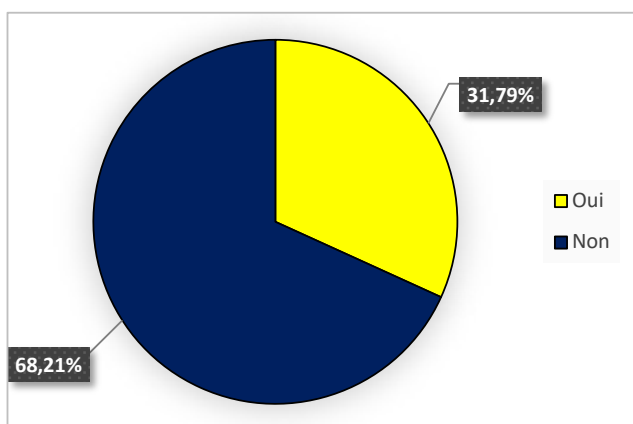


Figure 3 : Fréquence de l'excès de vitesse chez les conducteurs de taxi-moto à Cotonou

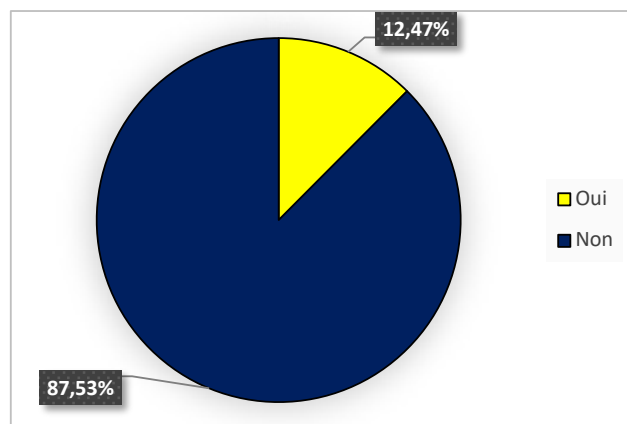
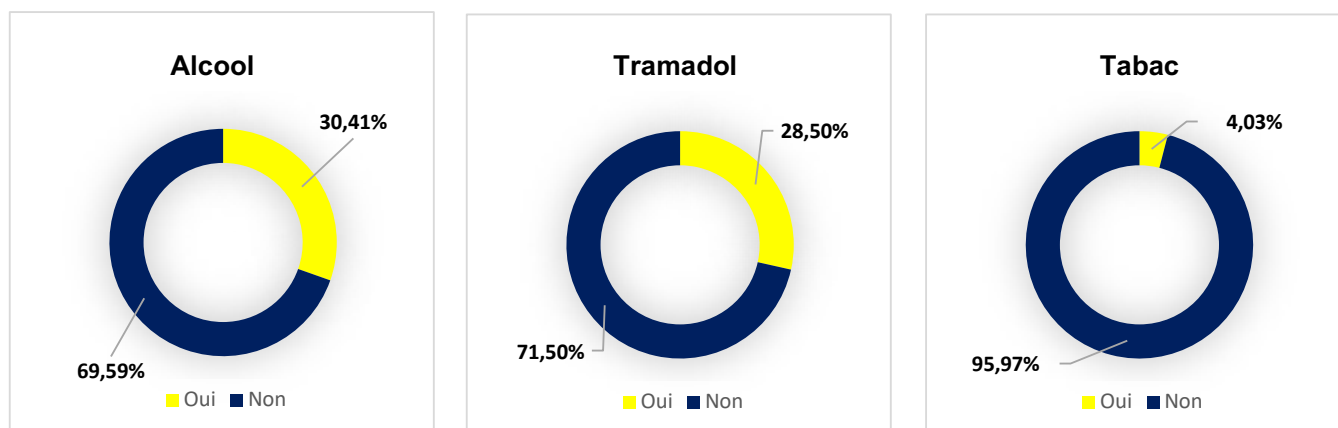


Figure 4 : Répartition des conducteurs de taxi-moto en fonction de l'usage du téléphone pendant la conduite à Cotonou

En outre, la fréquence de consommation de l'alcool, du Tramadol et celle du tabac était respectivement de **30,41%**, **28,5%** et **4,03%**. Les conducteurs de taxi-moto, consommateurs d'alcool étaient les

plus impliqués dans des accidents de la route. L'alcool entraîne une altération du temps de réaction au freinage, du contrôle de la vitesse, de la réactivité et du contrôle de la voie.



Conclusion

L'ampleur des accidents de la route chez les conducteurs de taxi-moto constitue un sujet de préoccupation, vu l'importance de ce secteur d'activité au Bénin en général et à Cotonou en particulier. Cette étude a mis en exergue des facteurs liés surtout aux comportements des conducteurs de taxi-moto qui augmentent pour eux le risque d'être victimes d'accidents de la route. Aussi, il est plus que urgent d'intensifier la sensibilisation, la communication et l'éducation ciblées en vue de changer les habitudes et susciter la prise de conscience chez les conducteurs de taxi-moto.

Recommandations

- Intensifier la sensibilisation et la communication en direction des conducteurs de taxi-moto autour des facteurs de risque comportementaux des accidents de la route.
- Rendre plus accessible la formation relative à l'obtention du permis de conduire.
- Développer un mécanisme de formation continue à l'endroit des conducteurs de taxi-moto.
- Développer une pédagogie d'éducation routière ciblée sur les conducteurs de taxi-moto.
- Faire des plaidoyers à l'endroit des autorités politiques et administratives pour l'amélioration des conditions de travail des conducteurs de taxi-moto.

Sources consultées

Gaffan N, Glèlè-Ahanhanzo Y, Sossa-Jérôme C. Analyse du risque de survenue des accidents de la route chez les conducteurs de taxi-moto à Cotonou (Bénin) [Mémoire de Master]. [IRSP]: UAC; 2019.

Remerciements

Merci à madame Solange DABIRE pour la relecture de la note.

Contacts

Institut Régional de Santé Publique, Ouidah, Bénin : irsp@irsp-ouidah.orb

