

Compte rendu de mission

**PARTICIPATION AU CONGRES ANNUEL DE L'ASSOCIATION EUROPEENNE DE SANTE
PUBLIQUE**

Nom : GLELE AHANHANZO
Prénom : Sejro Sampè Nina Yolaine
Nationalité : Béninoise
Fonction : Coordonnateur Projet PRD / URM-AVP

Dates et objet de la mobilité : du 18 au 24 Novembre 2019 à Marseille en France

1. Objectifs de la mobilité

La mission s'inscrit dans le cadre des activités de communication et de réseautage autour l'Unité de Recherche ReMPARt. Elle contribue à la réalisation de l'activité R3-A10 du plan de travail annuel de l'UR

Organisée en collaboration avec la Société Française de Santé Publique, cette 12^{ème} édition de la conférence européenne de Santé Publique avait pour thème : « Building bridges for solidarity and public health » et s'est déroulée à Marseille Chanot, au Palais des Congrès et des Expositions, 114 Rond-Point du Prado à Marseille en France du 20-23 November 2019. Une série de préconférence a eu lieu en amont au cours de la journée du 22 Novembre.

L'objectif général de la participation de l'UR ReMPARt était de présenter l'UR ReMPARt ainsi que ses champs d'activité soient présentés

2. Déroulement du séjour

Au terme de ce séjour, nous estimons que l'atteinte des objectifs est globalement satisfaisante.

En effet, l'UR ReMPARt ainsi que ses champs d'activité ont été présentés à travers une communication et un poster y relatif été exposé tout au long des 4 jours de déroulement.

Il s'agit de :

- **Research for road safety by multidisciplinary approach in Benin: From 'ReMPART' Unit experiences**

Des échanges très intéressants ont été faits avec les participants dans un contexte où la situation de la Sécurité Routière des pays africains était peu connue. Ces échanges ont permis de prendre différents contacts pour d'éventuelles pistes de collaboration

La communication a été éditée dans le supplément du Journal Européen de Santé Publique: 12th European Public Health Conference: Building Bridges for Solidarity and Public Health. La communication est accessible au lien ci-après :

https://academic.oup.com/eurpub/article-pdf/29/Supplement_4/ckz186.654/30980329/ckz186.654.pdf

3. Perspectives et Conclusion

Au terme de cette mission, les perspectives de collaboration sont prometteuses et nous imposent une plus grande visibilité dans les différents réseaux afin de les mettre effectivement en œuvre.

Fait à Cotonou, le 24 Novembre 2019



Dr Yolaine GLELE AHANHANZO

Annexes

- Résumé de la communication
- Copie poster

Research for road safety by multidisciplinary approach in Benin: From 'ReMPART' Unit experience

Yolaine Glele Ahanhanzo

Y Glele Ahanhanzo¹, A Kpozehouen¹, E Sambieni², B Hounkpe Dos Santos¹, D Daddah¹, A Aina², M Poncelet³, EM Ouendo¹, A Levêque⁴

¹Epidemiology and Biostatistics Department, Regional Institute of Public Health, Ouidah, Benin

²Faculty of Literature, Arts and Human Sciences, University of Parakou, Parakou, Benin

³Faculty of Social Sciences, University of Liege, Liege, Belgium

⁴Epidemiology, Biostatistics and Clinical Research, School of Public Health, Université Libre de Bruxelles, Brussels, Belgium

Contact: nyglele@yahoo.fr

Issue/Problem:

Road crashes are the primary cause of death within the 15-29-year-old age group. In Benin, there is no policy of road safety. The establishment of effective policies requires objective data that can guide decision-making. Research institutions are poorly integrated in this process. To fill the gap in scientific evidence and to participate in the decision-making, the Department of Epidemiology and Bio-Statistics of Regional Institute of Public Health, along with partners, set up a unit research dedicated to road safety, the UR ReMPART.

Description of the method:

UR ReMPART, based on multidisciplinary and intersectoriality, is the first initiative of its kind in the African sub-region. Its mission is to contribute to political decision-making on the subject of road safety via research development and on a template of sustainability of interventions. The intervention strategies are: training, research development, and knowledge transfer.

Results:

Created in May 2017, this research unit is organized around academic and professional competences from different countries. Assessment after two years shows four continuous training sessions on different themes, the development of doctoral research projects, and activities of expertise. Three Ph.D. thesis and five masters students in epidemiology are also in training to reinforce the unit. The partnership contains dedicated consortiums for the mobilization of resources in favour of the research and training for road safety.

Lessons:

Intersectoriality and multidisciplinary are requisite to guide the relevance of the research and provide the adequate answers on the matter of road safety. The research and the targeted transfer of results remain key foundations to direct decision-making. The reproducibility of this initiative must take in consideration those principles and constitute an opportunity of sharing of experience and networking in favour of the joint cause that is road safety.

Key messages:

- Research in road safety cannot be one way vision.
- Building political decisions around conclusive data is henceforth an obligation to integrate in our practices.

Research for road safety by multidisciplinary approach in Benin: From 'ReMPaRt' Unit experience

Glele Ahanhanzo Y¹, Kpozehouen A¹, Sambieni E², Hounkpè Dos Santos B¹, Daddah D¹, Aïna A², Poncelet M³, Ouendo E-M¹, Levêque A⁴

Corresponding author: myglele@yahoo.fr, Yolaine Glele Ahanhanzo,

Road Safety in Benin: Significant gap to be filled in research

Risk factors, epidemiology, experience and social perception of road accidents
No road safety policy



BENIN

santé·istes
anthropologues
juristes
ingénieurs
psychologues.
épidémiologie
publique
sociologie
géographes
démographes
communication



Recherche Multidisciplinaire pour la Prévention des Accidents de la Route
Unité de Recherche

Research questions

Road accidents characteristics and consequences in Benin ?	Risk factors and gravity factors for road accidents in Benin ?	Effectiveness of road safety interventions in Benin ?
--	--	---

- ✓ Provide information needed for the development of a suitable road safety policy in Benin
- ✓ Contribute to reduce the impact of road accidents in Benin

Direct targets : Researchers of the universities, National Center of Road Safety, Ministry of Health

Final beneficiaries : Road users, decision-makers, research institutions, NGO, insurance companies, civil society organisation



Université de Liège



MINISTÈRE DE LA SANTÉ
REPUBLIQUE DU BENIN



ACADÉMIE DE RECHERCHE ET D'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR